


Souřadnicový systém S–JTSK
Výškový systém B.p.v.

Vedoucí projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Zodpovědný projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Vypracoval ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	 DOPRAVNÍ PROJEKCE RÝMAŘOV	
INVESTOR: Město Rýmařov, IČ: 00296317, DIČ: CZ 00296317, náměstí Míru 1, 795 01 Rýmařov			DATUM	05/2022
ÚČEL: Projektová dokumentace pro provádění stavby			FORMÁT	A4
AKCE: Chodník Edrovice - Janovice, k. ú. Rýmařov			ÚČEL	DPS
			ČÍS.ZAKÁZKY	2126
			MĚŘÍTKO	-
ČÁST: D - dokumentace objektů a technických a technologických zařízení			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
OBJEKT: SO401 - veřejné osvětlení				
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.1.4.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje objektu

- název stavby

Chodník Edrovice – Janovice, k. ú. Rýmařov

- stavební objekt

SO401 – Veřejné osvětlení

- místo stavby

- Kraj Moravskoslezský, obec Rýmařov, k. ú. Rýmařov [744468],
k.ú. Edrovice [744573], k. ú. Janušov [744590].

- předmět dokumentace

Předmětem dokumentace pro provádění stavby je výstavba nového chodníku podél silnice III/37019 a konstrukce tuto stavbu doplňující, kterými jsou provedení přemostění lávkou pro pěší přes tok Podolského potoka – objekt SO201, řešení odvedení srážkových vod prostřednictvím objektu SO301 a nasvětlení prostoru stavby veřejným osvětlením a jeho obnova, což je řešeno tímto objektem SO401.

1.1 Údaje o stavebníkovi

Město Rýmařov, IČ: 00296317, DIČ: CSTPUD 00296317
náměstí Míru 1, 795 01 Rýmařov
Zastoupení: Ing. Luděk Šimko

telefon: +420 773774130
e-mail: simko.ludek@rymarov.cz

1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: Ing. Lubomír Konvičný, Lidická 993/4, 795 01 Rýmařov,
IČO: 06939279, dpr.konvicny@gmail.com

Vedoucí projektant: Ing. Lubomír Konvičný, autorizovaný inženýr pro dopravní
stavby (autorizace 1006564)

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem dokumentace pro vydání stavebního povolení je výstavba nového chodníku podél silnice III/37019 a konstrukce tuto stavbu doplňující. Stavba je dělena na 4 stavební objekty:

Objekt SO101 - zpevněné plochy - v rámci tohoto objektu budou provedeny povrchy chodníků, dotčených komunikací včetně silniční přídlažby, 4 ks nových bezbariérových autobusových zastávek, 2 ks přechodů pro chodce a rekonstrukce stávajícího silničního propustku ve staničení km 0,228 osy pravého chodníku. V prostoru křížení chodníku s místními komunikacemi budou zřízeny místa pro přecházení a bude provedeno napojení stávajících sjezdů soukromých pozemků na chodníkovou plochu.

Objekt SO201 – lávka pro pěší - v rámci tohoto objektu bude proveden nový návrh lávky pro pěší přes Podolský potok podél silnice III/37019.

Objekt SO301 – dešťová kanalizace v rámci tohoto objektu bude řešeno odvodnění povrchu zpevněných ploch, chodníku a komunikace, kdy výstavbou nové silniční obruby podél silnice III/37019 vznikne potřeba odvedení dešťových vod mimo prostor komunikace

Objekt SO401 – veřejné osvětlení - výstavbou nových zpevněných ploch vznikne potřeba zajištění dostatečného osvětlení uličního prostoru silnice III/37019, což bude řešeno tímto objektem. V rámci objektu bude prováděno nové kabelové vedení a osazení nových svítidel VO dle osvětlovací studie.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

- zadání stavby a konzultace s investorem;
- zaměření výškopisu a polohopisu v rozsahu nutném pro možnost provedení stavby.
- vydané územní rozhodnutí č.j. MURY 24320/2020 ze dne 23.11.2020, objekty je stavebně povolen v rámci ÚR a není potřeba na ně vydávat SP
- na základě požadavku správce silnice II/370 – Správa silnic Moravskoslezského kraje na zajištění odvodnění komunikace s tím souvisejícího zjištění funkčnosti stávající dešťové kanalizace pod tělesem silnice II/370 a podél silnice situované dešťové kanalizace byl dne 15. 12. 2017, firmou – Kanalizace Schuska proveden TV monitoring dešťové kanalizace. Z průzkumu vyšlo najevo, že stávající DK ve staničení Km 0,000 000 – 0,215 570 je zcela funkční, pouze šachty jsou ve špatném technickém stavu a bude muset dojít k jejich výměně.
- v návaznosti na zajištění funkčního odvodnění komunikace jsou v rámci PD navrženy terénní úpravy na pozemku parcely č. 112/8, kde vyústí propustek v km 0,228 CHP a stoka A-2 navrhované dešťové kanalizace. Z tohoto důvodu byl proveden IGHG průzkum, resp. kopaná sonda za účasti geologa (Ing. Hodný – osoba odborně způsobilá v hydrogeologii a sanační geologii – č 1489/2001), který stanovil nutný postup a návrh opatření pro možnost utrácení dešťových vod na tomto pozemku
- žádosti o existenci inženýrských sítí v rozsahu stavby kvůli možnému zásahu do nich.
V dotčeném prostoru se dle vyjádření dotčených nachází následující inženýrské sítě:
 - podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce CETIN.
 - podzemní a nadzemní vedení nízkého napětí – správce ČEZ Distribuce.
 - nadzemní vedení vysokého napětí – správce ČEZ Distribuce.
 - podzemní, nadzemní vedení veřejného osvětlení – správce Městské služby Rýmařov.
 - podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce České radiokomunikace.
 - stoka dešťová kanalizace – správce Městské služby Rýmařov.
 - stoka splašková kanalizace – správce Městské služby Rýmařov
 - podzemní vedení nízkotlakého plynovodu – správce GasNet s.r.o.
 - veřejný vodovod – správce VaK Bruntál.

Veškeré podklady o neexistenci / existenci inženýrských sítí v prostoru výstavby byly získány a případně i zakresleny podle podkladů od jejich správců v době tvorby této projektové dokumentace. V případě existence vedení IS je tedy jejich poloha orientační. V případě neznalosti polohy uložení kabelů je třeba za přítomnosti správce osvětlení provést vytýčení tohoto vedení, byť v předpokládané trase v maximálním rozsahu, tak ať dojde k ochraně tohoto vedení v maximální možné míře. Před započítáním stavebních prací je nutné všechny sítě vytýčit za přítomnosti jejich správců, řádně je označit a popřípadě dle požadavku správců ochránit. O jejich poloze či případné neexistenci musí být učiněn zápis do stavebního deníku.

4. Vztah k ostatním objektům stavby

stavba je rozdělena na 4 stavební objekty:

SO101 – zpevněné plochy

SO201 – lávka přes podolský potok

SO301 – dešťová kanalizace

SO401 – veřejné osvětlení

Všechny tyto objekty jsou stavebně provázány a je třeba při jejich výstavbě postupovat s velkou obezřetností a s podrobným harmonogramem výstavby, který stanoví, které konstrukce a kdy mají být provedeny a v jaké návaznosti tak, ať nedojde k nutnosti bourání již nově vybudovaných konstrukcí, z důvodu opomnění výstavby konstrukce jiné.

Obecně - všechny stavební práce budou prováděny v návaznosti tak, aby bylo zajištěno provedení všech objektů v plném rozsahu bez nutnosti opětovného zásahu do nově vybudovaných konstrukcí.

5. Návrh konstrukcí

- navržené řešení

1) svítidla a stožáry

- přechodová svítidla

v rámci stavby jsou budovány dva nové přechody pro chodce, které budou přisvětleny svítidly VOP1 – VOP4. Svítidla budou umístěna vždy do pozice 1,0 m před přechodem pro chodce ve směru jízdy a dle situačního řešení.

V rámci stavby budou použity žárově zinkované stožáry výšky 6,0 m s výložníkem délky 1,50-2,0 a svítidlem dle příloh PD

(typ stožáru STP 6-A výšky 6,0 m s výložníkem UD1 1500A (výložník délky 1,50 m) a osazením svítidla MARUT L ZP 9K0750 LED, vč. elektrovýstroje)

Komunikace byla zařazena do skupiny světelných situací B1 a třídy osvětlení M5-dle ČSN EN 13201-1 a 2.

- silniční stožáry

v rámci stavby bude osazeno 34 ks svítidel osvětlení komunikace. Volba typu a stožáru a svítidel byla provedena dle použití tohoto typu svítidel na ostatních investičních akcích města v okolí. Svítidla budou umístěna dle situačního řešení. Bude použito ocelových pozinkovaných stožárů výšky 8,0 m s výložníkem délky 0,50-2,0 m a svítidlem dle příloh PD.

(typ stožáru JBUD 8 ST výšky 8,0 m s výložníkem UD 1/89-500 a UD 1/89-2000 (výložník délky 0,50 m - 9x, s výložníkem délky 2,0 m - 23 ks) a osazením svítidla MARUT 6K0740 LED, vč. elektrovýstroje)

- Výpočet hladin osvětlení bylo provedeno dle platných norem v programu DIALux.

- Stožáry se svítidly budou osazeny min 0,50 m od okraje komunikace a vzdálenost mezi stožáry bude cca 31-32 m. Stožáry budou osazeny do betonového základu dle výkresové dokumentace

2) návrh kabelů

Napojení veřejného osvětlení (VO) bude provedeno ze stávajícího rozvodu do stožáru VO01 kabelem AYKY 4x10 a bude pokračovat kabelem CYKY-J 5x10 smyčkováně do ostatních stožárů se svítidly. Rozvody VO jsou navrženy podél rekonstruované komunikace v zeleném pásu a v chodníku na ulici Rýmařovská a Julia Sedláka v Rýmařově a to kabelem CYKY-J 5x10 uloženým v ochranné trubce kopoflex 63 v zemi.

- technické řešení:

Všechny nové rozvody jsou navrženy kabelem s ochráněním viz výše.

Před zahájením zemních prací musí být vytyčena všechna podzemní vedení. Situování tras musí být upřesněno dle výsledku ručně kopaných sond v souvislosti s prostorovými vzdálenostmi dle ČSN 736005. Změny musí být odsouhlaseny projektantem a to písemně. Zemní práce okolo cizích podzemních vedení musí být v těsném souběhu a křížení prováděny ručním způsobem a pod dozorem provozovatelů sítí. Stavba bude probíhat za částečného provozu na komunikacích.

Stavba objektu musí být provedena na vytyčených pozemcích, po uložení kanalizací, vodovodů, plynovodů a po provedení terénních úprav pro komunikace. Rozměry a zajištění rýhy a montážních jam určuje ČSN 733050.

Kabely VO budou ukládány v komunikacích se zpevněným krytem v rýze 50 (80)x120cm. Pozn. všechny kabely na silničním pozemku budou uloženy do hloubky 1,20 m dle požadavku správce komunikace (SSMSK).

V zeleném pásu a v chodníku budou ukládány do rýhy 35(80)x80cm. Křížení místní komunikace a távajících sjezdů budou provedeny otevřenými výkopy. Minimální šířka výkopu, kde musí vstoupit pracovník je 800 mm. Výkopy nad hloubku 1,2m budou chráněny pažením. Kabely budou ukládány po celé délce v chrániče kopoflex 63 mm uložené v pískovém loži tak, aby byly dodrženy ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ČSN 33 2000-5-52ed.2 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení „. Chránička pod komunikací bude obetonována. Kabely budou po celé délce kryty výstražnou fólií dle ČSN 736006. Všechny záhozy budou patřičně zhutněny.

Po obsypu kabelového vedení bude proveden zásyp výkopové rýhy. V případě, že bude výkop prováděn ve vzdálenosti menší než 1,0 m od zpevněného okraje vozovky, bude proveden štěrkodrtí, v případě že bude prováděn ve vzdálenosti větší, je možné jej provést výkopkem.

Kabelovou trasu veřejného osvětlení je nutno zaměřit oprávněnou geodetickou firmou.

Kontrola hutnění výkopové rýhy bude provedena rázovou zatěžovací zkouškou po vzdálenosti max 50,0 m.

- výkopové práce

Výkop v prostoru ploch s možností pojezdu, pochozích ploch

Návrhové parametry výkopů i zásypů definovaných pro kabelové vedení jsou uvedeny v odstavci výše.

Zásyp těchto výkopů bude proveden dle přílohy D.1.4.5 této PD. Po provedení pískového lože, bude proveden zásyp štěrkodrtí frakce 0/63 (0/32) hutněnou po vrstvách max. tl. 150

mm do hloubky dle použité SKLADBY. Poté budou provedeny konstrukční vrstvy dle jednotlivých SKLADEB uvedených v objektech SO101, SO102, SO103.

Výkop v zeleni:

Návrhové parametry výkopů i zásypů definovaných pro kabelové vedení jsou uvedeny v odstavci výše.

Nejprve bude sejmuta ornice v tl. 0,10 m a bude odvezena na meziskládku. Poté bude proveden výkop v nutném rozsahu. Vykopaný materiál bude taktéž odvezen na meziskládku. Umístění meziskládky bude na pozemcích stavbou dotčených ve vlastnictví investora. Zásyp těchto výkopů bude proveden dle přílohy D.-1.4.5 této PD. Po provedení pískového lože, bude proveden zásyp zeminou z výkopku a dotčené plochy budou uvedeny po stavbě do původního stavu, tzn. výkopy budou zasypány s postupným hutněním, terén urovnán, kameny vysbírány. V dotčených místech bude dále zpětně položena ornice a případně budou dotčené plochy osety travním semenem. Bude respektována stávající rostlá zeleň v maximální možné míře.

- křížení a souběhy s podzemními vedeními:

Během výstavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi (vodovod, plyn, kanalizace...), na které nutné je brát ohled. V těchto případech budou kabely ukládány do chrániček KOPOFLEX 63 mm přesahující křížení min. 1 m na každou stranu. Průběhy inženýrských sítí v dotčené oblasti jsou orientačně zakresleny v polohopisných plánech. Při pokládce je nutné dodržovat platné předpisy a normy zejména ČSN 73 60 05.

- vyznačení kabelů v terénu:

Vyznačení kabelů v terénu musí být vyznačeno ve smyslu ustanovení ČSN 7306005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení" a ČSN 73 6006 „Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení“. Místa křížení komunikací bude vybaveno značkovacími pasivními markety uloženými ve výkopu na konci chrániček.

- stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

Při realizaci je nutno respektovat ochranná pásma stanovená zákonem č. 458 ze 29.prosince 2000, §46.

6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nebo údržbu

6.1 Podmínky a požadavky na postup výstavby

- zemní práce

Zemní práce spočívají v odstranění veškerých zpevněných či nezpevněných ploch, kterých se stavba dotýká. Tyto odstraňované materiály budou tříděny, pokud je to možné. V případě možnosti dalšího použití budou uschovány, v opačném případě odvezeny na skládku.

Skládka pro ukládání odpadu ze stavby zeminy, podkladních vrstev a všech vybouraných konstrukcí vhodných pro následnou recyklaci bude určena v Rýmařově na pozemcích města ve vzdálenosti do 5,0 km, skládka pro odvoz případného nebezpečného odpadu je uvažována v Horním Benešově ve vzdálenosti max 34,0 km.

Předpokládá se rovnovážný stav mezi objemem odstraňovaných materiálů a materiálů nově budovaných. Předpokládá se přebytek výkopku zeminy z důvodu provádění větších terénních úprav a nahrazení zeminy kvalitnějším materiálem vhodným do podkladů komunikací a ostatních zpevněných ploch.

- sadové úpravy

Ve všech stavbou dotčených plochách zeleně bude ornice nejprve sejmuta a uložena na meziskládku. Sejmutá ornice v tl. 0,10 m se použije na zpětné ohumusování v prostoru dotčeném stavbou, popř. bude využita k rozproštění pro zlepšení vegetačního pokryvu a případně budou dotčené plochy osety travním semenem

- vztah na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V rámci tohoto stavebního záměru nejsou známy žádné další plánované stavby v zájmovém území a stavební práce nebudou mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Zahájení stavebních prací: 1. polovina roku 2023

Délka trvání stavebních prací: 4 měsíce

- nakládání s odpady

Předpokládá se rovnovážný stav mezi objemem odstraňovaných materiálů a materiálů nově budovaných.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán přímo na transportní vozidla nebo volně na ploše staveniště pro následný odvoz. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kontrolním prohlídkám je nutné doložit doklady o řádné likvidaci nebo využití odpadů.

Dále uvádíme seznam odpadů, které mohou být produkovány při stavbě a které jsou zařazeny do jednotlivých tříd dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. s účinností od 1.4.2016, katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	beton
17 01 02	cihly
17 01 03	tašky a keramické výrobky

17 02	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	dřevo
17 02 02	sklo
17 02 03	plasty
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	měď, bronz, mosaz
17 04 02	hliník
17 04 04	zinek
17 04 05	železo a ocel
17 04 06	cín
17 04 07	směsné kovy
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 03*	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 04	směsné stavební a demoliční

Skládka pro ukládání odpadu ze stavby bude určena investorem ve vzdálenosti do 5,0 km a případného nebezpečného odpadu je uvažována SMOLO HB s.r.o. v Horním Benešově ve vzdálenosti 34,0 km.

6.2 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při realizaci, provozu, údržbě, kontrole a instalaci elektrických zařízení musí být z hlediska bezpečnosti práce dodržována ustanovení ČSN EN 50110-1 ed. 3, obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky. Odborná způsobilost pracovníků zajišťujících údržbu, provoz, kontrolu a revize elektrických zařízení musí splňovat podmínky vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů. Podmínky provozu zařízení budou zakotveny v provozním řádu. Provozní řád zpracovaný provozovatelem zejména s ohledem na bezpečnostní listy používaných prostředků a zařízení bude předložen ke kolaudaci stavby.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci nebo pověřenými osobami a po dobu stavby udržována. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (minimálně 1,5 m na každou stranu, u dálkových 3,0 m). Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s možným nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla

BOZP včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby a při použití mechanizačních prostředků a pracovních pomůcek. Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZ ve stavebnictví, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., zákon č. 262/2006 Sb., a zákon č. 309/2006 Sb.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště. Otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.

Některé základní legislativní předpisy:

- směrnice Rady 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS);
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce;
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci);
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

6.3 Požární ochrana

Je řešena v rámci přílohy B této PD.

7. Vazba na případné technologické vybavení

Stávající zařízení správců inženýrských sítí, která budou zachována, musí být během provádění stavební činnosti chráněna před poškozením. V případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena. Inženýrské sítě nacházející se v prostoru staveniště jsou vyznačeny v situaci stavby a koordinační situaci a byly zakresleny podle podkladů od jejich správců v době tvorby této projektové dokumentace – jejich poloha je tedy orientační. Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo v souladu s platnou legislativou provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci nebo pověřenými osobami, popřípadě aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. O těchto krocích je nutné učinit zápis do stavebního deníku.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m na každou stranu, u dálkových 3,0 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze je zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky a ostatních zpevněných ploch musí být provedeny veškeré pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno a odsouhlaseno.

Vzhledem k předaným podkladům od jednotlivých správců inženýrských sítí o jejich poloze se nepředpokládá žádný zásah do stávajících vedení.

V dotčeném prostoru se dle vyjádření dotčených nachází následující inženýrské sítě:

- podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce CETIN.
- podzemní a nadzemní vedení nízkého napětí – správce ČEZ Distribuce.
- nadzemní vedení vysokého napětí – správce ČEZ Distribuce.
- podzemní, nadzemní vedení veřejného osvětlení – správce Městské služby Rýmařov.
- podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce České radiokomunikace.
- stoka dešťová kanalizace – správce Městské služby Rýmařov.
- stoka splašková kanalizace – správce Městské služby Rýmařov
- podzemní vedení nízkotlakého plynovodu – správce GasNet s.r.o.
- veřejný vodovod – správce VaK Bruntál.

V Rýmařově 05/2022

Ing. Lubomír Konvičný